

Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
Комсомольский-на-Амуре
судомеханический техникум
им. Героя Советского Союза
В. В. Орехова
КГБ ПОУ КСМТ



ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
Краевого краеведческого дистанционно-образовательного проекта
«ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА»,
посвящённого 79-летию со дня основания Хабаровского края

ЛЕТ

Авторы:
студенты I курса, гр. СМ-17с
Семёнов Владислав Русланович и
Карпеев Александр Александрович
Руководитель:
социальный педагог музея
Помораева Анна Ивановна,
т. 8 909 845 74 29

**С днем рождения,
любимый край!**

г. Комсомольск-на-Амуре
2017

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
краевого краеведческого
дистанционно-образовательного проекта
**«ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ
ВМЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА»**



Вопрос №1. Расположите в хронологической последовательности историю образования современных границ Хабаровского края, начиная с года создания Приморской области (1856 г)

ОТВЕТ

История Хабаровского края берет свое начало в XVII веке от походов землепроходцев осваивавших дальневосточные территории. Экспедиции В. Д. Пояркова (1643-1646 годы) и Е. П. Хабарова (1649-1653 годы) позволили в дальнейшем присоединить к российскому государству левобережное Приамурье, заселить обширные, но практически безлюдные территории.

Процесс освоения края прервали военные действия Цинской империи. В 1689 году Россия вынуждено подписала Нерчинский договор, согласно которому русские покинули левобережное Приамурье, продолжая при этом укрепляться на охотском побережье.

Исключительную роль по возвращению России Приамурья в середине XIX века сыграли незаурядные личности: генерал-губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев и Г. И. Невельской, основавший в 1850 году Николаевск-на-Амуре. Уже через шесть лет этот военный пост стал столицей созданной Приморской области, включающей и территорию края.

<http://erofeydv.ru/o-regione/naselenie/> Рубеж Отечества



**1856 г. Герб
Приморской области**

далекий

1856 г. Образована Приморская область, включавшая Охотский, Николаевский, Софийский, Петропавловский, Гижигинский, Удский округа.

1860 г. В составе области образован Южно-Уссурийский край.

1884 г. Образовано Приамурское генерал-губернаторство в составе Забайкальской, Амурской и Приморской областей с центром в городе Хабаровске.

1920. 06. 04. Гражданская война и интервенция на Дальнем Востоке вынудили правительство Ленина к созданию Дальневосточной республики (ДВР).

1922. 15. 11. Выполнив свои задачи - как буферное государство, 15 ноября 1922 года ДВР была преобразована в Дальневосточную область в составе РСФСР с переносом в декабре 1923 года административного центра из Читы в Хабаровск.

1926. 04. 01. Дальневосточная область была упразднена и преобразована в Дальневосточный край с центром в Хабаровске.

20 октября 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Дальневосточный край был разделен на Хабаровский и Приморский. Хабаровский край состоял из Хабаровской, Амурской, Нижнеамурской,

Сахалинской, Камчатской (с Корякским и Чукотским национальными округами) областей, Еврейской АО и трех северных районов, непосредственно подчиненных крайисполкому.

1939 г. Ликвидирована Хабаровская область, а ее районы переданы в прямое краевое подчинение. В том же году на севере края образован Колымский округ, ликвидированный в том же году.

1947-1948 г. Из состава Хабаровского края были выделены Сахалинская и Амурская области.

1953 г. Образована и выделена из состава края Магаданская область, в подчинение которой из состава Камчатской области был передан Чукотский национальный округ.



1956 г. Образована Камчатская область (с Корякским национальным округом), а также упразднена Нижнеамурская область, ее районы переданы в прямое подчинение Хабаровскому краю.

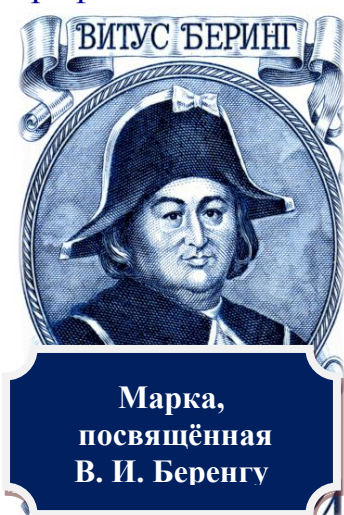
1991 г. Из состава края вышла Еврейская автономная область.
<http://sib-guide.ru/siberia/ar/168>

Вопрос № 2. Когда была создана первая профессиональная школа на территории Хабаровского края, охарактеризуйте её прошлое и настоящее

ОТВЕТ

История начальной профессиональной подготовки рабочих кадров в России началась более трёх столетий тому назад, - в эпоху правления Императора Петра I, когда в 1701 году, в Москве им были открыты артиллерийская и навигацкая школы.

На Дальнем Востоке, на территории нынешнего Хабаровского края, первая профессиональная школа появилась по инициативе мореплавателя Витуса Беринга,



открывшего морской путь из Охотска на Камчатку. Для развития судоходства между Камчаткой и Охотском – в июле 1728 года В. И. Беринг пишет памятную записку «об «Обучении в Охотске и Камчатке молодых казачьих детей, для морского пути», поданную в 1730 году по возвращении в Санкт-Петербург, на имя «Её Императорского Величества Анны Иоановны».

10 мая 1731 года издан Высочайший указ и инструкция от 22 июля командиру Охотского порта Григорию Скорнякову-Писареву: «...а в Охотске хотя бы народную школу не для одной грамоты, но и для цифиры и навигации завесь тебе Писареву и жалованье малое для содержания учеников давать, из чего могут люди к службе знающие возрастать...».

К сожалению, в различных информационных источниках, находящихся в архиве музея КСМТ – даты открытия навигацкой школы в Охотске разные. По данным журнала «Рождённая в суровое время. 65 лет системе начального профессионального образования Хабаровского края» на стр. 6 и 18 **указывается 1736 год** (автор Н. А. Касаткина «Жизнь, посвящённая экономике родного края 1736-2005 гг»). В материале этого же автора Н. А. Касаткиной «У истоков профессионального образования на Дальнем Востоке», стр. 23 пишется уже дата **1732**

год. А в ИНТ-источниках, например:

http://msun.ru/ru/about_history_past/beginning Начало: навигацкие школы Восточной Сибири, http://msun.ru/ru/about_history_past/fareast Морское образование на Дальнем Востоке России, <https://cyberleninka.ru/article/v/osobennosti-razvitiya-nizshego-i-srednego-tehnicheskogo-obrazovaniya-v-vostochnoy-sibiri-xviii-v-1917-gavtor>



Начальник
Охотского порта
граф А. М. Дивьер

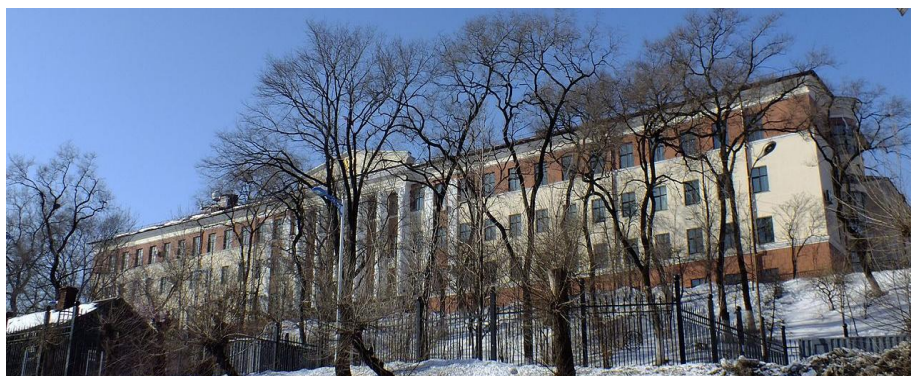
О. А. Горощёнова везде год открытия навигацкой школы совпадает - это **1740 год**: «Уже в 1740 году новый начальник порта А. М. Дивьер открыл школу для детей нижних чинов, назначив учителем в нее попа-расстригу Якова Самгина». В **1741 году** в ней числится уже 21 человек, и хотя потом «школа эта послужила основанием штурманского училища Сибирской флотилии», навигацкой она еще не была, - точнее, просто «хотя бы народной».

Лишь в **1756 г.** охотская народная школа реорганизована в навигацкую, а в **1758 г.** - в Охотск направлены первые выпускники иркутской школы — для практического обучения штурманскому делу. После закрытия в **1796 г.**, через три года, в Охотске будет восстановлена в виде четверть роты штурманских кантонистов.

В **1847 г.** охотская школа переименована в штурманское училище, но в связи с переносом Охотского порта в Петропавловск-Камчатский, в **1850 году** Охотское штурманское училище переведено в Петропавловск-на-Камчатке, а затем, в **1855 г.** — из Петропавловска-на-Камчатке в Николаевск-на-Амуре. Но, в **1875 г.**, - штурманское училище в Николаевске-на-Амуре ликвидировано, с преобразованием в мужскую классическую прогимназию, которая в **1879 г.** переносится во Владивосток. http://msun.ru/ru/about_history_past/beginning Начало: навигацкие школы Восточной Сибири

Петербургское Отделение Императорского Общества содействия русскому торговому мореходству обращается в **1879 году 29 ноября** к Владивостокскому голове с просьбой об открытии мореходных классов со шкиперским и судостроительным отделениями. И официально, **14 ноября 1890 года** открыты Александровские мореходные классы во Владивостоке, а уже 16 ноября в них начались занятия. В **1902 году** на базе мореходных классов открыто Александровское мореходное училище дальнего плавания, которое в **1926 году** было

реорганизовано в Водный техникум. С **1929 года** учебное заведение именуется Морским техникумом. Через два года в **1931 году** на его базе был создан учебный комбинат из Института инженеров водного транспорта и Морского техникума. В годы Великой Отечественной войны – в **1944 году**, в соответствии



г. Владивосток. Морской Государственный университет

с постановлением ГКО № 5311 учебное заведение получило статус технического института и было реформировано во Владивостокское высшее мореходное училище (ВВМУ), которое именовалось также:

- с **1958 года** Владивостокское высшее инженерное морское училище (ВВИМУ),
- с **1965** Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г. И. Невельского (ДВВИМУ),
- с **1991 года** Дальневосточная государственная морская академия имени Г. И. Невельского (ДВГМА),
- в **2001 году** ДВГМА получила нынешнее наименование (МГУ им. адм. Г. И. Невельского).

В настоящее время, в систему многоуровневой профессиональной подготовки в МГУ им. адмирала Г. И. Невельского входят лицей и классы профессиональной ориентации, два колледжа и три филиала, которые обучают рабочим профессиям и дают среднее профессиональное образование.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Морской_государственный_университет **МОРСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РОССИИ**

Вопрос № 3. Назовите градообразующие предприятия г. Комсомольска-на-Амуре, при которых были созданы профессиональные образовательные организации в XX веке

ОТВЕТ

В 1936 году в г. Комсомольске-на-Амуре вступили в строй действующих два первых градообразующих предприятия: №126– КнААЗ им. Ю. А. Гагарина и №199– ПАО Амурский судостроительный завод. В 1942 году начал работу металлургический завод «Амурсталь».

На базе завода №126 – КнААЗ им. Ю. А. Гагарина 15 ноября 1940 года было открыто Ремесленное училище № 2 -ПЛ №2 - Губернаторский авиационный колледж. В настоящее время Губернаторский колледж присоединён к авиационно-техническому техникуму - КГА ПОУ ГАСКК МЦК.



Надо отметить, что авиационно-технический техникум, первый техникум города, открытый на базе завода №199-ПАО АСЗ в 1938 году как индустриальный (из архива музея ПАО Амурский судостроительный завод), потом назывался - судостроительный, затем политехнический - в 2013 году после присоединения к нему металлургического техникума стал именоваться авиационно-технический. А, в 2017, после присоединения Губернаторского авиационного колледжа стал КГА ПОУ ГАСКК МЦК.

На базе ОСМЧ-2 Наркомстроя, - строившей завод «Амурсталь», в октябре

1940 года была открыта школа ФЗО №5.

В феврале 1942 года завод «Амурсталь» начал работать - дал первую плавку. И, в этом же, 1942 году школу ФЗО №5 переводят на базу завода «Амурсталь». 21.12.1942 г. – приказом № 840





Главного управления Трудовых резервов и приказом от 28.01.1943 г. № 29 краевого Управления Трудовых Резервов школа ФЗО №5 реорганизована в две школы – ФЗО №18 (строительный профиль) и новую ФЗО №5 (металлургический профиль).

С 1 июля 2017 года ФЗО №18 - КГК ПОУ № 8 реорганизовано в форме присоединения к КГБ ПОУ "Комсомольский-на-Амуре колледж технологий и сервиса".

В 1948 году ФЗО №5 реорганизовано в РУ №16, в 1956 г. - ТУ №3, в 1963 г - ГПТУ № 23, в 1968 г - СПТУ № 23, в 1984 г - СПТУ № 23, в 1989 г – ПТУ №23, в 1992 г – ГПУ №23, в 1993 г – ПУ №23, в 2005 г – ГОУ НПО ПУ №»3, в 2006 г - КГОУ НПО ПУ №23. В 1976 году коллектив учебного заведения за успешную подготовку рабочих кадров награждён орденом «Знак Почёта». В 2007 году ПУ №23 присоединено к ПУ №25. Новое учебное заведение получило название - ПУ №11. С 2015 года, ПУ №11, до этого объединившись с ПУ №10 (после воссоединения ПУ №26 и ПУ №42 образовалось ПУ №10) вошло в состав Комсомольского-на-Амуре Судомеханического техникума.



Приказом Краевого Управления ТР от 20. 06. 1941 г., №91, на производственной базе з-да №199 - ПАО АСЗ г. Комсомольска-на-Амуре, организовано Ремесленное Училище №6 – КГБ ПОУ КСМТ. (Выписка из приказов Краевого Управления ПО). Постановлением Госкомитета обороны и ГОКО от 07. 09. 1941 г. №2453, приказом начальника Управления Трудовых Резервов от 21. 10. 1941 г. №91, организовано РУ №6– КГБ ПОУ КСМТ.

В 1965-1966 годах у нас обучался профессии «Сборщик корпусов» Орехов Владимир Викторович, чьё имя присвоено коллективу КГБ ПОУ КСМТ в 2014 году.

25.06.1973 г., приказ №165. ГПТУ №21 з-да им. Ленинского Комсомола реорганизовано путём слияния с СПТУ №6.

В 2007 г. коллектив уже СК №6, выиграл гранд национального проекта «Образование» - «Внедрение информационно-коммуникационных технологий в образовательный процесс для подготовки кадров судостроительного профиля». Это позволило на сумму в 52 млн переоборудовать учебные кабинеты и мастерские.

В декабре 2014 г. по распоряжению правительства Хабаровского края, за подписью губернатора В.И. Шпорта от 26.11.2014 г. КГБ СПО КСМТ за «достижения в области патриотического воспитания» было присвоено имя выпускника 60-х годов Героя Советского Союза Владимира Викторовича Орехова.

На основании Распоряжения Министерства образования и науки Хабаровского края №768 от 16.04.2015 года КГБ ПОУ № 11 в форме присоединения к КГБОУ СПО «Комсомольский-на-Амуре судомеханический техникум» с изменением наименования на КГБ ПОУ «Комсомольский-на-Амуре судомеханический техникум имени Героя Советского Союза В. В. Орехова», сохранив основные цели деятельности с 03.07. 2015 года.



Вопрос № 4. Расскажите о губернаторах Хабаровского края, чья

карьера начиналась с рабочей профессии. Назовите этапы служебной карьеры одного из них

ОТВЕТ

https://ru.wikipedia.org/wiki/Хабаровский_край#

С началом перестройки в Хабаровском крае, как и повсюду тогда уже в стране, возглавил территорию Края не Первый Секретарь Краевого комитета КПСС, а председатель правительства Хабаровского Края. **24 октября 1991 года им стал Ишаев Виктор Иванович, с 2001 года – по 2009 год – Губернатор Хабаровского края. Его приемником является Шпорт Вячеслав Иванович. Оба губернатора начинали карьеру с рабочей профессии.**

https://ru.wikipedia.org/wiki/Ишаев,_Виктор_Иванович

<http://fb.ru/article/265797/ishaev-viktor-ivanovich-biografiya>



Виктор Иванович Ишаев

Заглянув на сайт Википедии (и не только) можно узнать, что **Виктор Иванович Ишаев с 16 лет работал в должности судосборщика на Хабаровском судостроительном заводе. После службы в Армии работает там же, но уже сварщиком. Окончание в 1979 году заочного отделения Новосибирского института инженеров водного транспорта планомерно движет его карьеру**

руководителя - от начальника плано-диспетчерского отдела до директора завода строительных алюминиевых конструкций. С началом перестройки В. И. Ишаев работает в краевом аппарате правительства и с 1991 по 2009 годы его возглавляет. С этого момента карьерная лестница становится всё круче: полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе (2009—2013), министр по развитию Дальнего Востока — полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе (совмещенная должность, с 2012—2013). 25 сентября 2013 года — назначен на должность советника президента ОАО «НК „Роснефть“» по координации проектов на Дальнем Востоке в ранге вице-президента.

В. И. Ишаев действительный государственный советник РФ 1 класса (2009). С 2 июня 2009 года по 10 сентября 2013 года — член Совета Безопасности Российской Федерации.

Совмещая работу над диссертациями с руководством Хабаровского края, стал сначала кандидатом в 1997 г., а затем, в 1999 г. доктором экономических наук, далее, с 2001г. - профессор, с 2003 г. член-корреспондент РАН и с 2008 г. академик РАН. Является сотрудником Центра азиатских исследований ИЭ РАН. Можно сделать заключение, что карьера у Виктора Ивановича сложилась блестяще. Но, вряд ли, надо этому завидовать, думая, что Ишаеву, просто повезло и всё у него удачно произошло. Надо признать, что путь от простого рабочего до Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе способен преодолеть только высокоорганизованный, трудолюбивый и ответственный человек - личность с

государственным складом ума, что, дано не каждому. Тем не менее, для новых поколений мечтающих состояться в жизни, жизненный путь В. И. Ишаева наглядный пример - как юный рабочий, постоянно совершенствующий уровень образования, стал и государственным деятелем и академиком РАН.

<https://khabkrai.ru/governor/biography>

https://ru.wikipedia.org/wiki/Шпорт,_Вячеслав_Иванович



Как мы уже упомянули – приемником губернатора Хабаровского края В. И. Ишаева с 2009 года и по настоящее время является комсомольчанин Вячеслав Иванович Шпорт. Его биография схожа с биографией В. И. Ишаева в том, что Вячеслав Иванович, тоже начинал карьеру с рабочей профессии. После школы Вячеслав Иванович оканчивает политехнический техникум и работает клёпальщиком на Авиационном предприятии им. Ю. А. Гагарина. Затем – Армия и снова работа на КНААЗ. Без отрыва от производства окончил с отличием политехнический институт и в связи с приобретением высшего образования - взлёт карьеры от

руководителя подразделений завода до заместителя генерального директора КНААЗ. Как высококомпетентный специалист в авиастроении, непрерывно повышающий образовательный уровень, уважаемый в обществе человек Вячеслав Иванович избирается Депутатом Государственной Думы РФ. Уверенно продвигаясь по служебной лестнице, не только в аппарате Государственной думы, но и в правительстве Края, - В. И. Шпорт, с 2009 года, указом Президента России назначен исполняющим обязанности губернатора Хабаровского края, а Законодательной думой Хабаровского края наделен полномочиями губернатора края.

Вячеслав Иванович для нас, нового поколения, приобретающего рабочие профессии, достойный пример для подражания - в плане карьеры и востребованности личности в обществе.

Вопрос № 5. В современных условиях стержнем развития экономики дальневосточного региона является инвестиционная деятельность. Напишите о наиболее значимых инвестиционных проектах, внедряемых в Хабаровском крае в XXI веке.

ОТВЕТ

<http://invest.khv.gov.ru/Biznes-predlozhenie/Investicionnye-proekty/Investicionnye-predlozheniya?page=8>

https://ru.wikipedia.org/wiki/Заглавная_страница

<http://invest.khv.gov.ru/>

<http://invest.khv.gov.ru/Sobytiya/Novosti/2538>

Хабаровский край – регион, где реализуются масштабные инвестиционные проекты. На сегодняшний день Хабаровский край – крупнейший промышленный центр Дальнего Востока, развивающий авиа- и судостроение, лесной и рыбо-перерабатывающий комплексы, горно-добывающую и горно-перерабатывающую

промышленность. Развитие края – один из приоритетов национальной политики, реализуемой Президентом нашей страны Владимиром Путиным.

<https://minvr.ru/press-center/news/6791/>



На III-м Восточном экономическом форуме, состоявшемся 6-7 сентября во Владивостоке заместитель Председателя Правительства — полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев подчеркнул, что форум позволил продемонстрировать уже реализованные инвесторами проекты и подтвердить переход на новую стадию развития Дальнего Востока. «Если на первом этапе мы создавали законодательное пространство, обеспечивали создание инструментов развития Дальнего Востока, а на втором начали их применение, то сейчас можем говорить о первых результатах, о том, что у нас создаются первые реальные предприятия, возникают рабочие места. И этих предприятий до конца года планируется создать 85. В то же самое время мы начали сотни проектов».

http://keepslide.com/no_category/139783

Специализация приоритетных инвестиционных проектов Хабаровского края: машиностроение, лесная, металлургическая, нефтеперерабатывающая промышленность; транзит грузов.

<https://minec.khabkrai.ru/>

ВНЕДРЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Наименование проекта	Инвестор, инициатор проекта	Сроки реализации
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС		
Строительство ВЛ 220 кВ "Комсомольская- Ванино" с заходами на ПС 220 кВ "Селихино" и установкой второго АТ на ПС 220 кВ "Ванино"	ОАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Востока	2010-2017
Строительство нефтепровода-отвода "Восточная Сибирь – Тихий Океан" – Комсомольский нефтеперерабатывающий завод"	Агент - ООО "РН-Комсомольский нефтеперерабатывающий завод" (ООО "РН-КНПЗ") Принципал - ОАО "НК "Роснефть" Подрядчик - ООО "Транснефть" - ДВ	2015-2017
Строительство нефтепродуктопровода "Комсомольский НПЗ – порт Де-Кастри"	Агент - ООО "РН-Комсомольский нефтеперерабатывающий	Неопределены

	завод" (ООО "РН-КНПЗ") Принципал - ОАО "НК "Роснефть"	
Строительство нефтеперерабатывающего завода в Ванино	ГК "Трансбункер" (оператор - ООО "Ванинский НПЗ")	2012-2017
Реконструкция ПС 35/6 кВ "Городская" и ПС 110/6 кВ "Береговая" с кабельными линиями 35 кВ ПС "Береговая" – ПС "Городская", г. Комсомольск-на-Амуре	ОАО "Дальневосточная распределительная сетевая компания"	2015-2019

ГОРНОДОБЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС

Освоение Малмыжского золото-медного месторождения в Нанайском муниципальном районе края с целью строительства ГОКа (проведение геологоразведочных работ для поиска месторождений золота и меди)	ООО "Амур Минералс"	2006-2023
Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении Нони в Верхне-Буреинском районе (ООО "Нони")	ООО "Нони"	2017-2018
Строительство ГОКа на золоторудном месторождении "Светлое" в Охотском районе	ООО "Светлое"	2016-2017

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Завод по производству 150 тыс. куб. м. в год древесноволокнистых плит МДФ/ТХДФ.	ООО "Римбуан Хиджау МДФ"	2008-2018
---	--------------------------	-----------

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техническое перевооружение и модернизация производства, филиал ОАО "Компания "Сухой" КнААЗ им. Ю.А. Гагарина	филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина"	2011-2020
Освоение выпуска инновационной машиностроительной продукции группы компаний Дальэнергомаш (Модернизация производственного комплекса группы	ОАО "Дальэнергомаш"	2014-2018

компаний "Дальэнергомаш")		
Техническое перевооружение корпусообработывающего цеха и модернизации спусковых устройств на грузоподъемность 2000 т	ОАО "Хабаровский судостроительный завод"	2012-2017

ТРАНСПОРТ

Программа долгосрочного развития аэропорта Хабаровск (Новый)	ОАО "Хабаровский аэропорт"	2012-2030
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской ж\д магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	ОАО "РЖД"	2013-2020

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОЕКТЫ

Увеличение проектной мощности по перевалке Ванинского балкерного терминала с развитием ж\д инфраструктуры парка "Токи" станции "Ванино"	ЗАО "Дальтрансуголь"	2013-2020
Строительство специализированного транспортно-перегрузочного комплекса, мыс Ая в бухте Мучке п. Ванино	ООО "САХАтранс" (Якутия)	2013-2017

СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИИ

Запуск сети 4-го поколения LTE в Хабаровском крае	Филиал ПАО "МТС" в Хабаровском крае	2013-2017
Строительство сети радиоподвижной связи стандарта 2G/3G на территории Хабаровского края	ООО "Управляющая компания Т2 РУС" (TELE2)	2015-2020

ВОДОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

Защита от затопления территории Южного округа г. Хабаровска на участке ул. Пионерская от Дендрария до ул. Союзной	комитет по управлению южным округом "Города Хабаровска"; Заказчик-застройщик – КГКУ "Служба заказчика Минстроя края"	2007-2018
---	--	-----------

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Расширение и реконструкция (2-я	МУП города Хабаровска	1990-2019
---------------------------------	-----------------------	-----------

очередь) канализации в г. Хабаровске	"Водоканал"	
--------------------------------------	-------------	--

ПРОЧИЕ

Создание индустриального парка "Авангард"	ООО "Индустриальный парк "Авангард"	2014-2018
Создание индустриального парка "Дальэнергомаш"	ООО "ВМК Капитал"	2012-2024



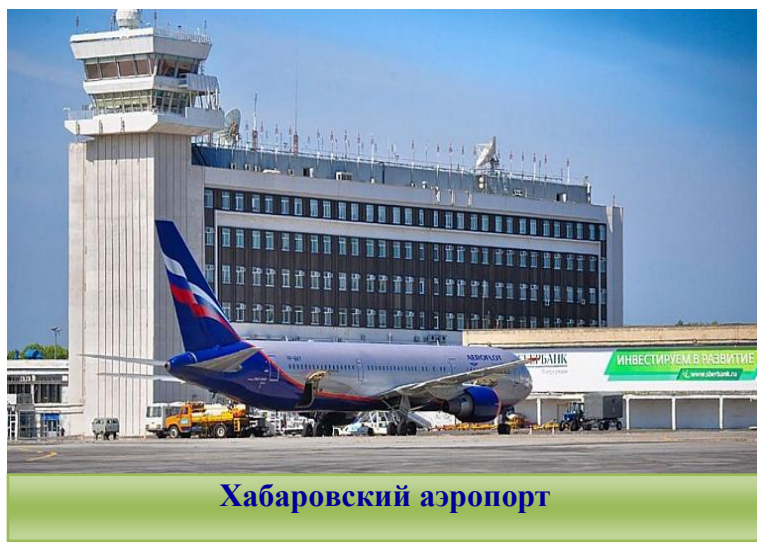
Производство КнААЗ им. Ю. А. Гагарина

Из приведённой нами таблицы внедрения инвестиционных проектов на территории Хабаровского края у нас, как говорится, «на слуху» несколько. Один из них – «Техническое перевооружение и модернизация производства, филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина". <https://sdelanounas.ru/> Средства будут направлены на капитальное строительство, техническое перевооружение, что позволит обеспечить выпуск самолетов Су-35 и Т-50".

«...главные инвестиции будут вложены в реконструкцию цеха гальванических покрытий...реконструкцию и техническое перевооружение производства под программу Су-35. Средства направят также в агрегатно-сборочное и вспомогательное производства, комплекс специальных покрытий и аэродромную базу. В рамках этой программы, рассчитанной до 2025 года, планируется, например, перевести все нормативные документы в электронный вид, внедрить современное оборудование, которое позволит обеспечить определение характеристик исследуемых материалов для изделий SSJ100, Т-50 при статических и динамических испытаниях».

<http://habarovsk.bezformata.ru/listnews/proekt-razvitiya-aeroporta-habarovsk/61543724/>

Нам известно ещё об одном инвестируемом проекте «Комплексная программа развития международного аэропорта Хабаровск (Новый)». Проект предусматривает реконструкцию взлетно-посадочной полосы в рамках ФЦП **"Развитие транспортной системы РФ (2010 – 2020 годы)"** за счет средств федерального бюджета, развитие аэропортовой инфраструктуры, а также реализацию концепции AirCity, включающую строительство современных гостиничного, многофункционального



Хабаровский аэропорт

выставочного и торгово-развлекательного центров.

<http://eurasiancenter.ru/infrastructureexperts/20150505/1004085409.html>

Привлечь наше внимание и «Инвестиционный проект реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей», направленный на развитие целевых показателей:

- протяженность линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности;
- развитие пропускных способностей существующей инфраструктуры;
- объем перевозок;
- грузооборот.

Вопрос № 6. Как увековечена память о героях Великой Отечественной войны – выпускниках профессиональных образовательных учреждений **ОТВЕТ**

<http://npgt.ru/ct-menu-item-25/novosti-2015-goda/355-75-let-professionalnomu-tekhnicheskomu-obrazovaniyu>

Свыше 5000 юношей - воспитанников Трудовых резервов края — участвовали в боях на фронтах Великой Отечественной войны. Более 400 из них отмечены правительственными наградами.

Имена земляков Героев Советского Союза увековечены на Обелиске Славы в г. Хабаровске.

Звания Героя Советского Союза Великой Отечественной войны было удостоены выпускники профтехобразования:

Шелест Василий — выпускник школы ФЗУ завода «Дальдизель» (ныне ПУ № 4) г. Хабаровска. **Памяти В. Г. Шелеста в г. Хабаровске** установлена

мемориальная доска в инструментальном цехе завода «Дальдизель». Имя Шелеста В. Г. носит ПУ №4, школа №15 (имени пяти Героев) и одна из улиц Хабаровска.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Шелест,_Василий_Галактионович

Панов Александр Семёнович - выпускник ЖУ № 4 (ныне ПУ № 16) г. Хабаровска. **Имя Героя Советского Союза Панова Александра Семеновича** распоряжением Губернатора Края В. И. Шпорта **присвоено** краевому государственному бюджетному профессиональному образовательному учреждению №16 г. Хабаровска.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Панов,_Александр_Семёнович

Калараш Дмитрий Леонтьевич – учащийся 3 курса Хабаровского педагогического техникума, затем, окончил Борисоглебскую военную школу лётчиков.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года.

В память о Д. Л. Калараше педагогическому училищу города Хабаровска присвоено имя Героя. На его здании установлена мемориальная доска. **Именем Героя** названы улицы не только в Хабаровске, но и в городе Люберцы Московской области, Сочи, Туапсе.



Имя Д. Л. Калараша носит интернат № 17 в городе Свободный Амурской области https://ru.wikipedia.org/wiki/Калараш,_Дмитрий_Леонтьевич

Искрин Николай Михайлович – выпускник школы ФЗО з-да «Дальдизель»



**Герой Советского
Союза Искрин
Николай
Михайлович**

https://ru.wikipedia.org/wiki/Искрин,_Николай_Михайлович;
<http://значение-имен.рф/известные-люди/иколай-искрин>

Исайков Александр – выпускник ЖУ №8, г. Бикина; по данным журнала «Рождённая в суровое время. 65 лет системе начального профессионального образования Хабаровского края», стр.8.



**Герой Советского
Союза Бондарь
Георгий
Герасимович**

Некрасов Владимир Петрович – выпускник ПУ №22, после окончания школы лётчиков-истребителей воевал. Написал книгу «На крыльях Родины».

по данным журнала «Рождённая в суровое время. 65 лет системе начального профессионального образования Хабаровского края», стр.14.

Бондарь Георгий Герасимович – выпускник строительного техникума г. Благовещенск. После демобилизации из Армии работал и учился в г. Хабаровске. **В память о героизме Бондаря**

Г. Г. его имя присвоено школе и улице в Хабаровске (на одном из домов которой установлена мемориальная доска)

https://ru.wikipedia.org/wiki/Бондарь,_Георгий_Герасимович

Дончук Василий Иванович - родился в конце 1910 года в Киеве, по окончании школы ФЗУ, получил профессию токаря по металлу. Окончил Ейское авиационное училище. На Дальнем Востоке с 1935 года работал начальником лётной части и лётчиком-инструктором в аэроклубе Хабаровска. В 1943 году окончил Хабаровское военное пулемётно-миномётное училище и направлен в действующую армию. Присвоено звание Героя Советского Союза.



**Герой Советского
Союза Дончук
Василий
Иванович**

Памяти Героя **Дончука В. И.** в г. Хабаровска есть улица Одна из школ г. Хабаровска с гордостью носит имя Героя Советского Союза Дончука Василия Ивановича.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Дончук,_Василий_Иванович

Быков М. Асы Великой Отечественной. Самые результативные лётчики 1941-1945 гг. — М.: Яуза, Эксмо, 2007. — 1478 с.; Сайт

«Герои страны». https://vk.com/topic-18761627_24907763

Виктор Николаевич Яшин родился 29 января 1922 года в городе Хабаровске. Окончил 7 классов школы и школу ФЗУ. В армии с ноября 1938 года. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза. **Памяти Героя** в

Яшин Виктор Николаевич



Участник Великой Отечественной войны, Герой советского союза, лётчик-испытатель авиационного завода.

Родился 29 января 1922 года в г. Хабаровске Дальне-Восточного края.

В феврале 1952 года семья Яшина – жена, двое детей и брат жены Борис приехала в г. Улан-Удэ на завод №99.

В память о его боевой молодости остаются:

- Золотая Звезда Героя
- Два ордена Ленина
- Два ордена Красного Знамени
- Два ордена Отечественной войны 1 степени и несколько боевых медалей.

Кировском районе г. Хабаровска есть улица Яшина. Школа имени Пяти Героев Советского Союза г. Хабаровска помнит и чтит подвиг своего выпускника Яшина Виктора Николаевича. *Быков М. Асы Великой Отечественной. Самые результативные лётчики 1941-1945 гг. — М.: Яуза, Эксмо, 2007. — 1478 с.; Яшин, Виктор Николаевич. Сайт «Герои страны».*

Кочнев Владимир Георгиевич детство и юность провел на станции Могзон, ныне посёлок Хилокского района Читинской области. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем на Читинском вагоноремонтном заводе, учился в аэроклубе. В 1935 - 1939 годах учился в Тамбовской школе ГВФ, по окончании которой был лётчиком в Хабаровском аэропорту. Участник Великой Отечественной войны с сентября 1942. **Имя Героя** носят улица в городе Хабаровске, ГПТУ № 3 в городе Хилок. На станции Загарино Читинской области сооружен обелиск.



Герой Советского Союза Кочнев Владимир Георгиевич

<http://khb-s41.ippk.ru/index.php/ru/o-shkole/aviagorodok-istoriya-i-sovremennost>

Вопрос № 7. Расскажите в каких отраслях экономики

Хабаровского края востребована ваша профессия

ОТВЕТ

<https://fluger.pro/actual-professions/>, архив музея КГБ ПОУ КСМТ



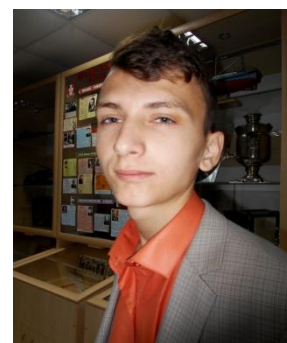
Автор работы Карпеев А. А., гр. СМ-17с

Мы учимся на отделении СПО в группе «Судовой монтажник». Будущая наша профессия в списке самых востребованных профессий Дальнего Востока. Само наименование профессии «Судовой» обозначает - в какой отрасли она востребована. Естественно, что в большей степени, профессия монтажника судового востребована в судостроительной отрасли, одним из центров которой в нашем городе является ПАО Амурский судостроительный завод.

Нынешнему поколению будущих судостроителей есть на кого равняться. Среди выпускников техникума есть и прославленные трудом судового монтажника. Это Герои Социалистического Труда Сысоев Пётр Михайлович, Попцов Виктор Алексеевич и кавалер орденов

Трудовой Славы трёх степеней (приравнивается к Герою Социалистического Труда) Савинцев Валерий Михайлович. Их имена помнят поколения корабелов и коллектив КГБ ПОУ КСМТ.

На мемориальной доске на здании первого корпуса техникума среди других выпускников Героев Труда корабелов есть вышеперечисленные имена. На Аллее Славы от ПАО АСЗ до площади Кирова расположены портреты лучших работников завода, среди которых много наших выпускников судостроителей и, в



Автор работы Семёнов В. Р., гр. СМ-17с



частности, по профессии «Монтажник». Не только в музее ПАО АСЗ, но и в музее техникума, тоже, есть информация о прославленных выпускниках монтажниках.

Мы, первокурсники и только постигаем теорию будущей профессии. Но надеемся стать профессионалами и участвовать в создании самых современных судов.

- Амурский характер, Комсомольский-на-Амуре Судостроительный завод имени Ленинского Комсомола, 1986. - с.224-228.;
- Второе рождение завода, / Н. Гуров(и др.). Хабаровск, издательский дом «Приамурские ведомости», 2011. – с. 36-48;
- «Корабли и судьбы», /Красиков И. С. Издательский дом «Приамурские ведомости», 2006 г.;
- Марина Китаева, Валерий Савинцев «В моей бригаде все Герои»// Дальневосточный Комсомольск. – 2013. – 27 ноября;
- Флот с Амурских стапелей, /Н. Д. Красикова, Издательский дом «Приамурские ведомости», 2006;
- <http://wiki-city.info/index.php?title=> Попцов В. А.
- <http://wiki-city.info/index.php?title=> Сысоев П. М.
- <http://wiki-city.info/index.php?title=> Савинцев В. М.
- <https://ru.wikipedia.org/wiki>