

**Конспект беседы с учащимися
«Правила поведения на железной дороге»**

**КОНСПЕКТЫ ЛЕКЦИЙ ПО ВОПРОСАМ ПРОФИЛАКТИКИ
ТРАВМАТИЗМА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

Введение

Приоритетным направлением в деятельности сотрудников подразделений по делам несовершеннолетних органов внутренних дел на транспорте¹ является: ранняя профилактика безнадзорности, правонарушений и травматизма несовершеннолетних, формирование у детей и подростков правосознания, навыков безопасного поведения на объектах транспорта.

В этих целях с учащимися образовательных организаций², расположенных вблизи объектов транспорта, организуются соответствующие профилактические лекции, беседы, «круглые столы», викторины и пр.

При организации проведения лекционной профилактической работы следует обязательно учитывать возрастные категории аудитории.

Так, для учащихся начальной школы (1-4 классы) целесообразно проводить занятие в игровой форме с доведением общих принципов безопасного поведения на железной дороге. Для данной возрастной группы несовершеннолетних рекомендуется использовать наглядную агитацию (памятки для детей) ОАО «РЖД», а также стихотворную форму подачи изучаемого материала.

При проведении занятий с учащимися средних и старших классов (5-11 классы) предлагается акцентировать внимание на двух основных направлениях педагогического воздействия: личная безопасность (причины и условия получения железнодорожных травм и их последствия: «зацепинг», «трейнерфинг», «экстремальное сэлфи») и законопослушное поведение (нормы административного и уголовного законодательства).

Кроме того, при проведении занятий с целевой аудиторией старшеклассников (10-11 классы) целесообразно предусмотреть включение в учебный конспект элементов «Основы безопасности жизнедеятельности» в части, касающейся изучения элементарных навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим на объектах железнодорожного транспорта в результате несчастных случаев.

При формировании наглядного и демонстрационного материала следует руководствоваться возрастной классификацией информационной продукции в соответствии с положениями действующего законодательства.³

Цели проведения:

1. Сформировать у учащихся представление о существующей опасности на объектах железнодорожного транспорта.
2. Дать понятие о правилах безопасного поведения на железной дороге, в т.ч. при переходе железнодорожных путей и переездов.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие волизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск с родителями. А многие из вас пользуются железнодорожным транспортом или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога - это очень удобный вид транспорта, которым пользуются люди каждый день. С одной стороны железнодорожный транспорт решил много проблем: уменьшил время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породил массу опасностей для человека. Всплеск детского травматизма приходится на летнее время, когда многие ребята оказываются предоставленными сами себе. Ребята забираются на крыши вагонов, бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

Основными причинами травмирования людей железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высоко: до 27500 вольт.

Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя все видно, но опасность все-таки есть. Почему? (ответы детей).

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни.

¹ Далее - ПДН ОВДТ.

² Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

³ Федеральный закон от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. Вы можете оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А вам, дети, для того, чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Кроме этого, часто дети любят слушать музыку, и при пересечении путей не снимают наушники. Они даже не слышат гудка поезда, а все внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами. Почему? (ответы детей).

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Давайте вспомним основные правила безопасности нахождения на железной дороге! (ответы детей).

Самое главное - переходить и пересекать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.

При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к поезду поезд, локомотив или вагон.

Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

А что на железной дороге делать запрещается? (ответы детей).

Запрещается:

Ходить по железнодорожным путям.

Обходить стоящий состав на расстоянии менее 5 метров от вагона или локомотива, а между стоящими вагонами в «разрыве» на расстоянии не менее 10 метров.

Использовать железнодорожные пути в качестве пешеходных дорожек.

Переходить или перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.

Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

На электрифицированных участках подниматься на опоры контактной сети.

Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

Садиться и высаживаться в вагоны на ходу поезда.

Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытые автоматических дверей пригородных поездов.

Выходить из вагонов на ходу и стоять там при проходе встречного поезда.

Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

Устраивать на платформе различные подвижные игры.

Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановок.

Подходить к вагонам поезда до его полной остановки.

Итак, помните:

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное. Поэтому дети будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - это опасно для жизни!

Более подробно остановимся на смертельно опасном увлечении, которое получило название «зацепинг».

Происхождение термина «зацепинг» произошло от глагола «зацепляться» и перешедшего из английского языка в русский. Аналогично образовалось слово зацепер (тот, кто увлекается зацепингом).

«Зацепинг» или «трейнсерфинг» (от англ. Train surfing) - езда на крыше транспортных составов (электрички, метро, автобуса), между вагонами. Что побуждает подростков к «зацепингу»? (ответы детей).

Необходимо понимать, что ежедневно в России на железной дороге гибнет три-четыре человека, ещё два-три получают травмы, в основном тяжелые. И практически каждую неделю гибнет несовершеннолетний.

Наиболее частые причины несчастных случаев среди подростков-«зацеперов» это потеря равновесия и падение с поезда во время движения.

Поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприемнику, тормозным резистором и тоководным высоковольтным шинам на крыше электроподвижного состава, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам; столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше; падение на рельсовый путь под колеса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами.

Например, несчастные случаи такого рода нередко происходят при запрыгивании на ходу на подножки товарных вагонов. Падение и травмирования в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу.

Необходимо четко понимать, что на железных дорогах России данный способ проезда запрещён законодательством и правилами пользования транспортом для пассажиров.

Ответственность за указанный способ проезда в Российской Федерации предусмотрена статьей 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. И несмотря на то, что санкцией данной статьи предусмотрен штраф в размере всего 100 рублей, помните, что реальной ценой этому опасному увлечению может стать ваша жизнь.

Сегодня многие ребята очень много времени проводят дома, за компьютером. Поэтому, когда выходят на улицу, то оказываются неподготовленными ко многим рискам и соблазнам.

Сначала вам необходимо понять как обезопасить себя, направить в положительную сторону свой порыв к получению адреналина. Например, такие занятия как «паркур» или прыжки на веревке и многие другие спортивные занятия, развивают ловкость и иные качества. И этим трюкам можно научиться под присмотром инструктора.

Согласно законам будет отвечать за совершение административного правонарушения лично провинившийся, если ему исполнилось 16 лет. Если ребенок не достиг данной возрастной категории, то вся вина ложится на родителей.

Уголовным кодексом также предусмотрен общий минимальный возраст уголовно ответственности - 16 лет.

Вместе с тем УК РФ содержит ряд составов преступлений, по которым устанавливается пониженный до 14 лет возраст уголовной ответственности. Это убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, изнасилование, кража, грабеж, разбой, вымогательством, хищение или вымогательство оружия, наркотических средств, террористический акт, вандализм, похищение человека, заведомо ложное сообщение об акте терроризма и др. Практически все эти преступления являются тяжкими.

Виды уголовных наказаний, назначаемых несовершеннолетним - это штраф; лишение права заниматься определенной деятельностью; обязательные работы; исправительные работы; ограничение свободы; лишение свободы на определенный срок.

Один из самых обычных и ведущих к самым большим бедствиям соблазнов, есть соблазн словами: «Все так делают».

Но, к сожалению, не каждый подросток, осознает о совершаемых им противоправных деяниях, которые ведут к тяжелым и трудноисправимым последствиям.

Почему люди совершают преступления? (ответы детей).

Каждый человек способен сделать свой выбор в жизни: идти честным путем или вступить на путь преступления в поисках легкой наживы. Сегодня мы разобрали, что такое правонарушение и какая ответственность за их совершение вас ждет. Поэтому, теперь вы точно сделаете правильный выбор!

Конспект беседы с учащимися по профилактике «зацепинга» среди несовершеннолетних

Цели проведения:

1. Пропаганда правовых знаний.
2. Формирование у несовершеннолетних понимания о недопустимости занятия «зацепингом».

Сегодня темой нашего разговора будут являться молодежные экстремальные увлечения на объектах транспортной инфраструктуры. Кто знает, что это за увлечения? (ответы детей)

Административная ответственность (Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях):
 ст. 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене»;

ст. 11.15 «Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования».

Уголовная ответственность (Уголовный кодекс Российской Федерации):
 ст. 158 «Кража»;

ст. 207 «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма»;

ст. 213 «Хулиганство»; ст. 214 «Вандализм»;

ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения».

За совершение данных правонарушений законом предусмотрено обязательное наказание. Помните, что камень, положенный на рельсы, может привести к катастрофе и гибели людей.

Давайте вспомним, какие правонарушения нельзя совершать на железной дороге? (ответы детей).

Кроме того, следует запомнить, что при обнаружении посторонних или забытых предметов, подозрительных лиц на объектах железнодорожного транспорта необходимо сообщить об этом сотрудникам транспортной полиции.

А в катании на крышах электричек и поездов нет ничего спортивного, это абсолютный и необоснованный риск. Хотите ли вы расстаться с жизнью или остаться инвалидами? Думаю, нет.

Конспект лекции с учащимися «Ответственность за совершение правонарушений, угрожающих безопасности движения на железной дороге»

Цели проведения:

1. Пропаганда правовых знаний.
2. Формирование у несовершеннолетних понимания о недопустимости совершения транспортных правонарушений.

Работа железнодорожного транспорта - это четко отлаженный механизм, включающий в себя деятельность как работников, так и специальных средств сигнализации и связи, позволяющих машинистам безопасно вести поезд, перевозить людей и грузы.

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта может привести к сбою в этом отлаженном механизме и соответственно крушению поезда.

Кражи и разборка верхнего строения железнодорожного пути, а также наложение посторонних предметов, кражи электрических кабелей непосредственно влияют на общую ситуацию безопасности движения поездов, наносят значительный материальный ущерб, образуют опасные условия работы железнодорожного транспорта. Самые незначительные вмешательства могут иметь катастрофические последствия.

Кроме того, это вмешательство незаконно и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

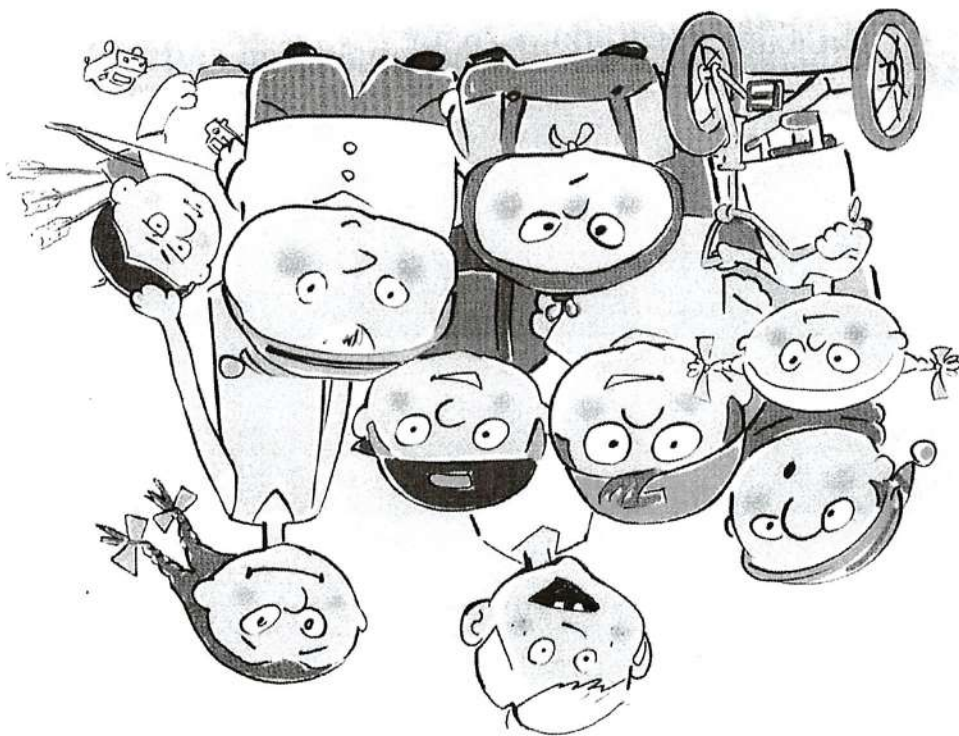
При нахождении на объектах транспорта необходимо запомнить следующие правила:

Итак, категорически запрещается:
 повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
 повреждать железнодорожный подвижной состав; накладывать на железнодорожные пути посторонние предметы; бросать предметы в движущийся подвижной состав; осуществлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

За совершение данных деяний предусмотрена ответственность. Как вы думаете, какая? (ответы детей).



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

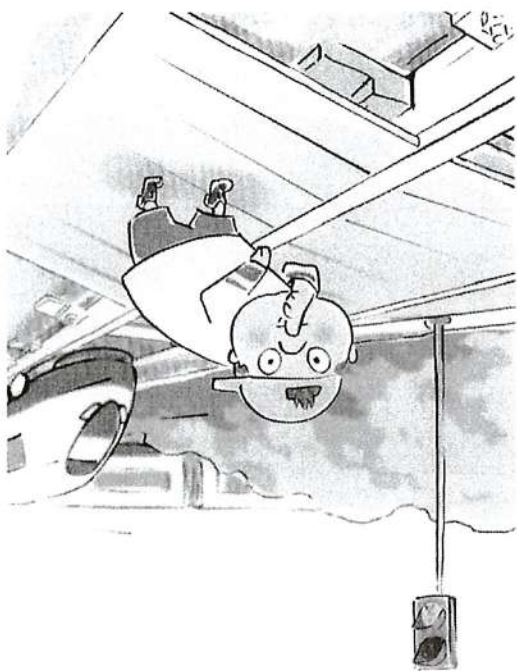
Уважаемые ребята!

Погрестики, шкельники,
стугенны, юноши и гевушки,
к вам обращаются работники
Российских железных дорог.
Вы знаете, что мы с вами
живем в век стремительного
технического прогресса во всех
областях гемаляности чело-
века. Техническое совершен-
ствование Российских железных
дорог также не стоит на месте,
ее стремительное развитие
позволило значительно повы-
сить вес и скорость гвиженки
поездов. На большинстве участ-
ков железных дорог скорость
поездов достигает
140 км/ч.

и повышенных скоростях гвиже-
ния поездов железные дороги
являются зоной повышенной
опасности.
Однако очень часто некоторые
из вас, забывая об опасности,
позволяют себе гзирать вблизи
железнодорожных путей, стан-
ций, бросать снежки, камни
и другие предметы в проходящие
пассажирские поезда, гоглабля-
ть вагь посторонние предметы
на рельсы перед гвижущимся
поездом, каматся на веросу-
поездах, волнах, скейтах, санках
и сноубордах.
Устраивая гогвижущие гзры
на железнодорожном транспорте,
вы подвергаете опасности
не только свою жизнь, но
жизнь и здоровье окружающих

людей, локомотивной бригады
и пассажиров, гвущих в поезде.
Вы уверены, что слышав сигнал,
поганный машинистом, гснете
отойти в безопасное место.
Увы, многие из вас за такую
самоуверенность расплачива-
ются жизнью, а оставшиеся
в живых получают тяжелейшие
травмы, геляющие их инвали-
дами.
Напоминаем вам, что находже-
ние на железнодорожных путях,
местах, озорств, гупизанств
и необгуманных постылки всегда
связаны с риском и опасностью
для жизни, во избежание чего
вам необходимо строго соблю-
дать установленные на желез-
ных дорогах правила безопасного
поведения.

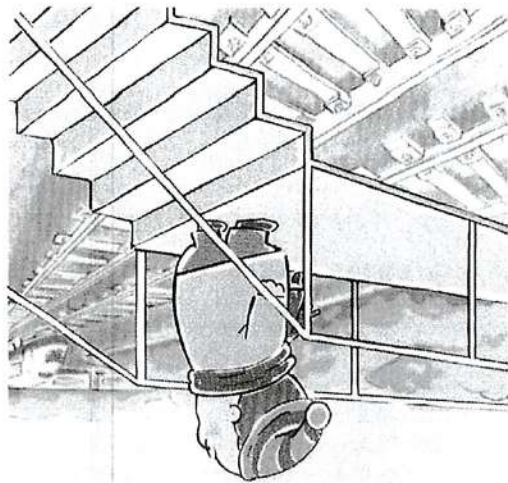
Не переходи железнодорожные пути на красный свет светофора!



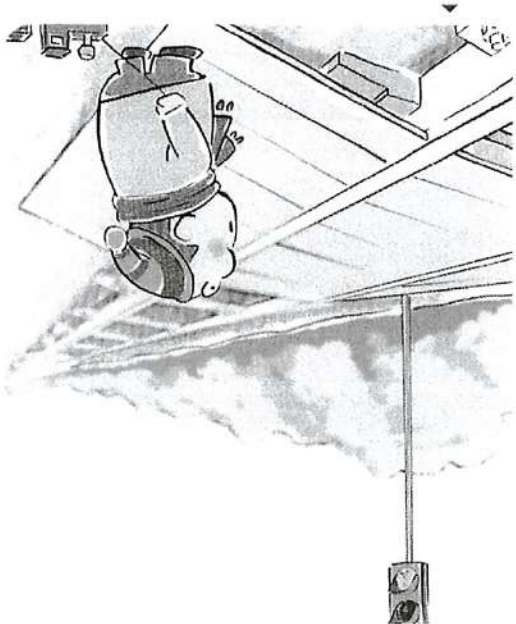
Не используй наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!



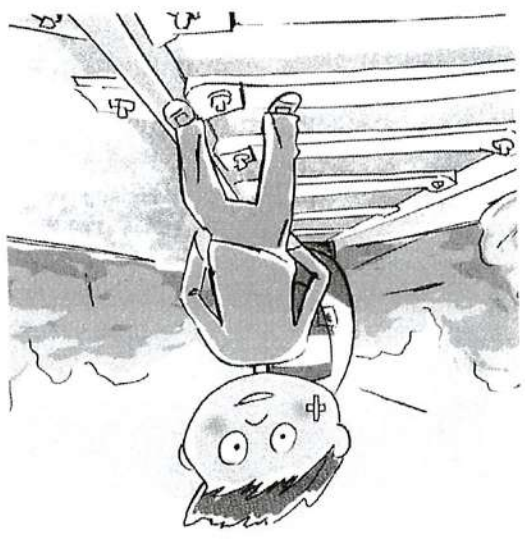
Переходу железнодорожные пути только по пешеходным переходам, мостам и тоннелям!



При переходе через железнодорожные пути:
• не пользуйся мобильными телефонами и наушниками;
• не бегай, что в зоне видимости нет;
• внимательно следи за световыми и звуковыми сигналами, подаваемыми техническими средствами или работниками железнодорожного транспорта!



Не ходи по железнодорожным путям!



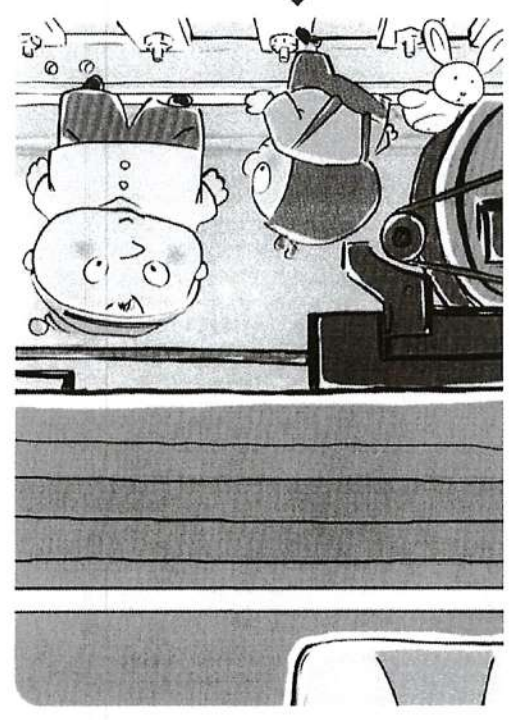
Не пытайся пролезть на пассажирскую платформу и ж.-д. пути в неустановленном месте!



Не захожи за линию безопасности у края пассажирской платформы!



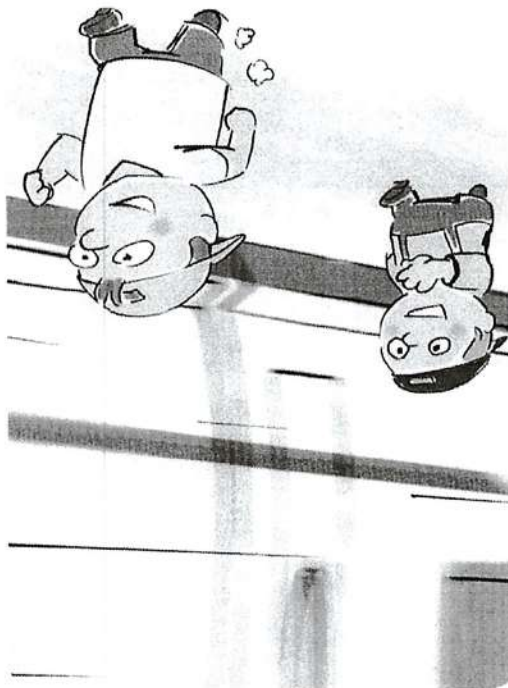
Не подлезай под пассажирскими платформами и железнодорожными поездами составом! Не проезжай через автоматные устройства между вагонами!



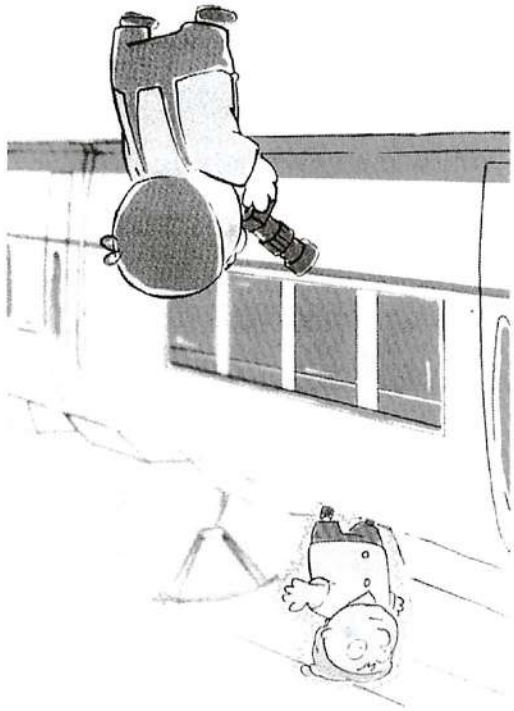
Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



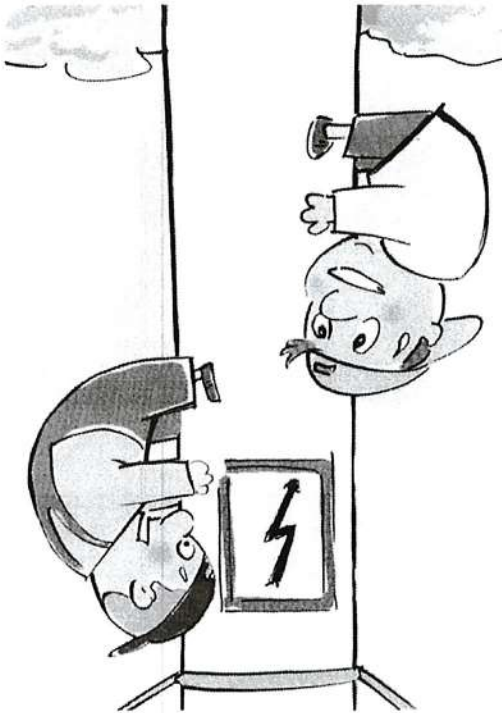
Не бегай по пассажирской платформе прыгом с прыгающим или отравляющимся поездом! Не употребляй различные повязки и обувь!



Не подниматься на крышу вагонов поездов!



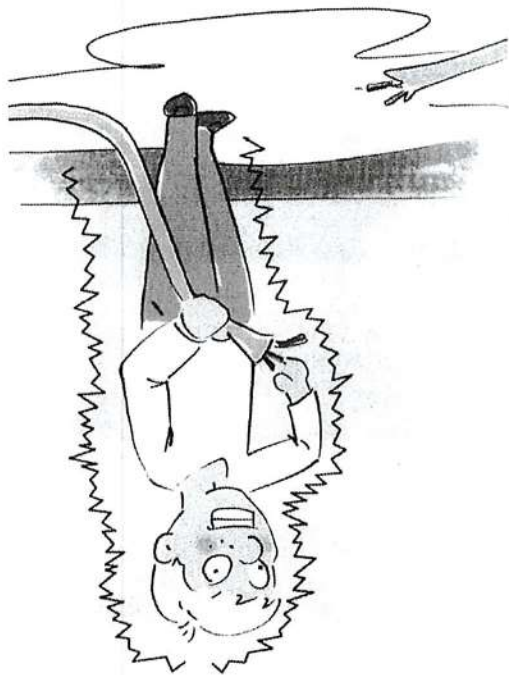
Не подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и несущих конструкций!



Не повреждай оборудование железнодорожного транспорта!



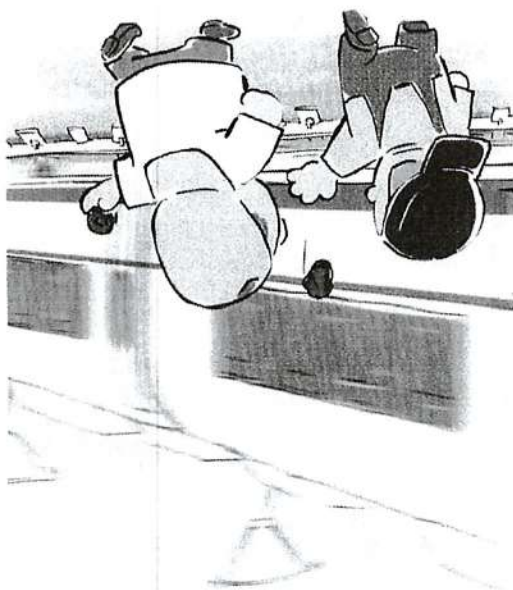
Не приближайся к оборванным проводам!

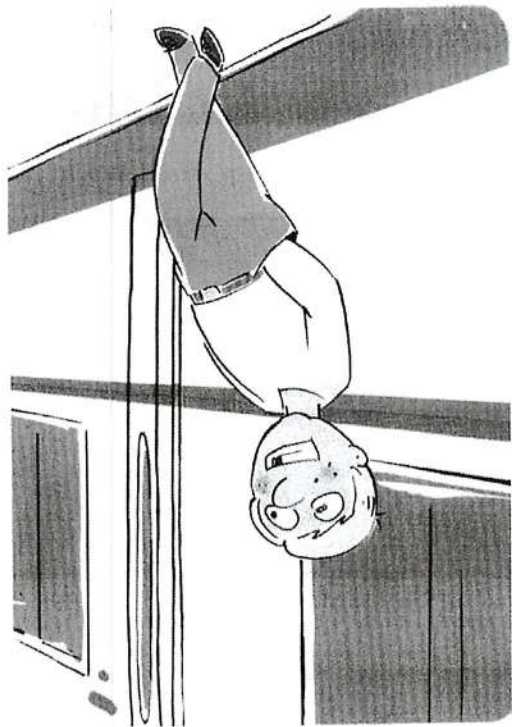


Не повреждай, не засоряй, не загромождай, не счищай, не устанавливай самостийтельно не устанавливай знаки, указатели или иные носители информации!



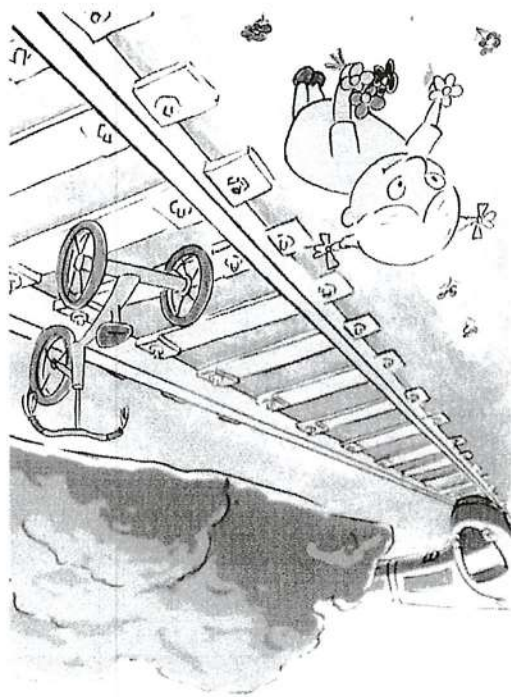
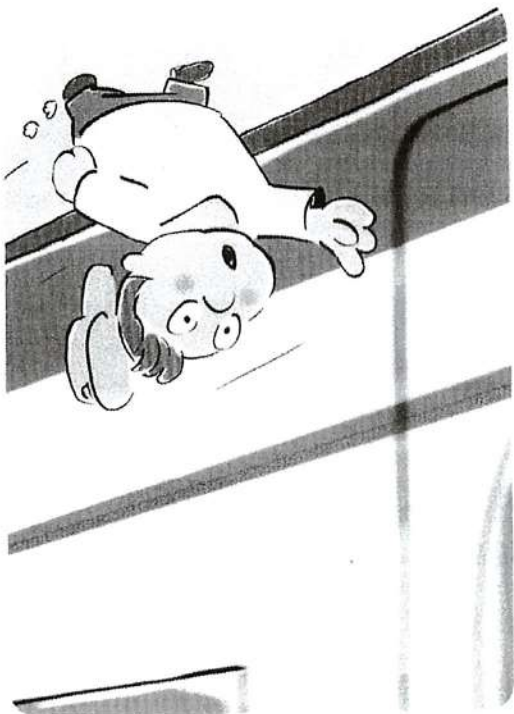
Не повреждай железнодорожные подвижной состав!





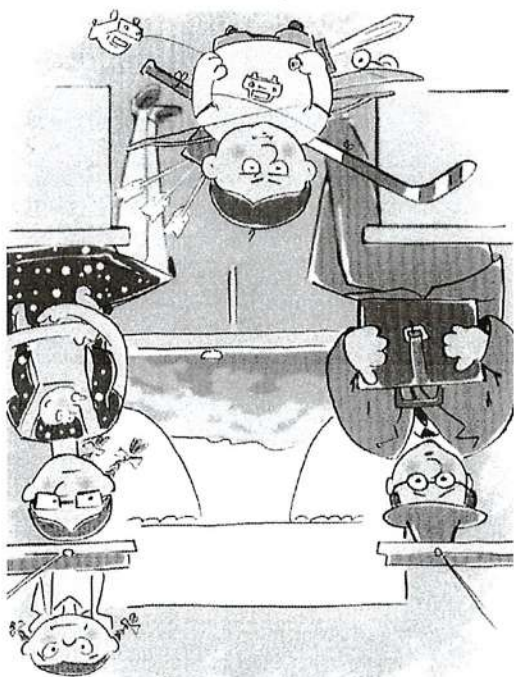
Не прислоняться к стоящим вагонам!

Не пытаться попасть в вагон или выйти из вагона во время движения!



Не оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы!

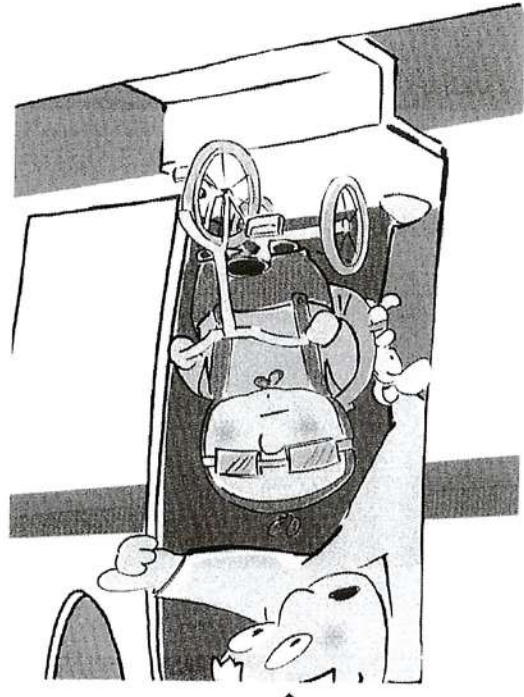
Не иметь при себе предметы, которые могут травмировать пассажиров!



Не препятствуй автоматическому
открытию/закрыванию дверей
вазона!



Не создавай помех грузам
сражганам, осуществляя посадку/
высажку!

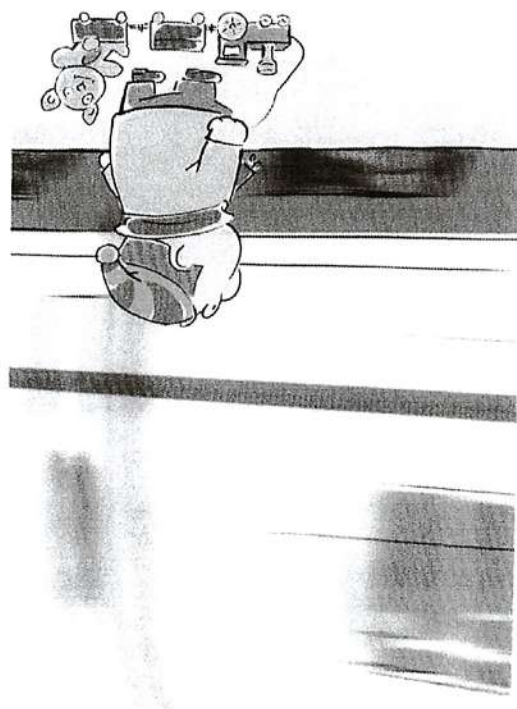


ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

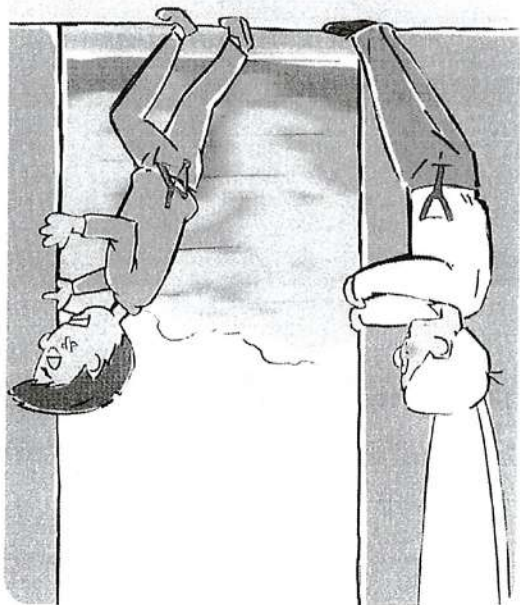
Не играй с ознобачившими и
воспламеняющимися вещами!



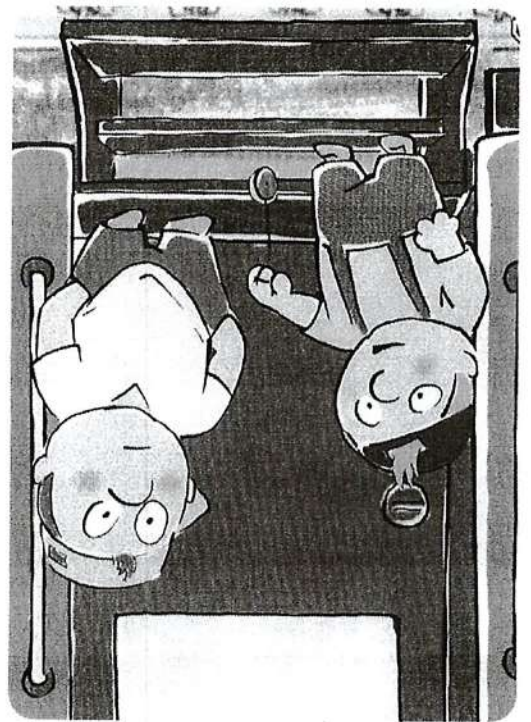
Не подходи к вагону во время
остановки поезда!



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



Не открывай двери вагонов на ходу поездов!



Не стой на полочках и переходных площадках!