

СОГЛАСОВАНО  
И.о. председателя Регионального  
отделения ДОСААФ России  
Хабаровского края

Чирва В.С.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ  
Н.Ю.Бурая  
\_\_\_\_\_ 2017г.



## Положение о проведении Первенства Хабаровского края по авиационным кордовым моделям среди юношей и juniоров

### 1. Цели и задачи соревнований

- популяризация авиамodelьного спорта среди спортсменов Хабаровского края;
- обмен опытом работы авиамodelьных детских объединений;
- выявление и поддержка одаренных детей в области технического творчества;
- розыгрыш личного и командного зачета.

### 2. Организаторы соревнований

2.1. Организаторами соревнований являются:

- КГБОУ ДО «Хабаровский краевой центр развития творчества детей и юношества» (структурное подразделение «Центр технического творчества»);
- Региональное отделение ДОСААФ России Хабаровского края.

2.2. Ответственность за размещение на лётном поле, за соблюдение мер безопасности на лётном поле при проведении соревнований, за предотвращение допуска посторонних лиц и технических средств непосредственно в зону проведения соревнований – несёт РО ДОСААФ России Хабаровского края;

2.3. Ответственность за соблюдение мер безопасности, в зоне соревнования, при проведении соревнований и комплектацию судейской коллегии возлагается на КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ;

2.4. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

### 3. Дата и место проведения соревнований

3.1. Первенство проводится с 18 по 21 мая 2017 года в г. Комсомольске-на-Амуре на кордроме парка им.Ю.А.Гагарина.

### 4. Правила проведения и технические требования

4.1. Первенство проводится в соответствии с утвержденными ФАС России «Правилами проведения соревнований по авиационным кордовым моделям».

4.2. Скоростная модель F-2-A

На калильные двигатели обязательна установка глушителя (объем глушителя и внутренний диаметр сопла не ограничены). Для компрессионных двигателей с объемом не более 2,5 см<sup>3</sup> глушитель не обязателен. Система эффективного выключения двигателя не обязательна. Конструкция ручки управления любая, со страховочной петлей. Управление моделью

