

СОГЛАСОВАНО

И.о. председателя Регионального
отделения ДОСААФ России
Хабаровского края

Чирва В.С.
« _____ » _____ 2017г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ
Н.Ю.Бурая
« _____ » _____ 2017г.



Положение о проведении Первенства Хабаровского края по авиационным кордовым моделям среди юношей и juniоров

1. Цели и задачи соревнований

- популяризация авиамodelьного спорта среди спортсменов Хабаровского края;
- обмен опытом работы авиамodelьных детских объединений;
- выявление и поддержка одаренных детей в области технического творчества;
- розыгрыш личного и командного зачета.

2. Организаторы соревнований

2.1. Организаторами соревнований являются:

- КГБОУ ДО «Хабаровский краевой центр развития творчества детей и юношества» (структурное подразделение «Центр технического творчества»);
- Региональное отделение ДОСААФ России Хабаровского края.

2.2. Ответственность за размещение на лётном поле, за соблюдение мер безопасности на лётном поле при проведении соревнований, за предотвращение допуска посторонних лиц и технических средств непосредственно в зону проведения соревнований – несёт РО ДОСААФ России Хабаровского края;

2.3. Ответственность за соблюдение мер безопасности, в зоне соревнования, при проведении соревнований и комплектацию судейской коллегии возлагается на КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ;

2.4. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

3. Дата и место проведения соревнований

3.1. Первенство проводится с 18 по 21 мая 2017 года в г. Комсомольске-на-Амуре на кордроме парка им.Ю.А.Гагарина.

4. Правила проведения и технические требования

4.1. Первенство проводится в соответствии с утвержденными ФАС России «Правилами проведения соревнований по авиационным кордовым моделям».

4.2. Скоростная модель F-2-A

На калильные двигатели обязательна установка глушителя (объем глушителя и внутренний диаметр сопла не ограничены). Для компрессионных двигателей с объемом не более 2,5 см³ глушитель не обязателен. Система эффективного выключения двигателя не обязательна. Конструкция ручки управления любая, со страховочной петлей. Управление моделью

8/8 май

производится с зафиксированной на груди спортсмена ручкой. Диаметр корда 0,4 мм с допуском минус 0,011 мм (разрешается трос), длина кордовой нити - 15,92м (10 кругов = 1 км.).

4.3. Пилотажная модель F-2-B

На калильные двигатели обязательна установка глушителя (объем глушителя и внутренний диаметр сопла не ограничены). Для компрессионных двигателей с объемом не более 2,5 см³ глушитель не обязателен. Уровень шума не измеряется. Перечень фигур пилотажного комплекса, последовательность и коэффициенты сложности фигур - в соответствии с Приложением № 3. Разрешен стартер. Рекомендуемая максимальная длина кордовых нитей - 18 метров.

4.4. Модель-копия (полукопия) F-4-B

На калильные двигатели обязательна установка глушителя. Уровень шума не измеряется. При стендовой оценке за отсутствие фотографий прототипа, незаверенные чертежи и неполную документацию об окраске снижается оценка. Перечень фигур полётного комплекса, последовательность и коэффициенты сложности фигур - в соответствии с Приложением № 4. Рекомендуемая максимальная длина кордовых нитей - 18 метров.

4.5. Выступление разных спортсменов на одной модели запрещено.

5. Участники соревнований

5.1. В состав команды входят:

- 1 педагог-руководитель команды, не моложе 21 года;
- воспитатель команды, имеющий судейскую категорию;
- спортсмены.

Младшая возрастная группа (10-13 лет):

- F-2-A, F-2-B, F-4- (полукопия).

Все модели контурные.

Старшая возрастная группа (14-17 лет):

- F-2-A, F-2-B, F-4-B.

5.2. Количество членов команды не ограничивается.

5.3. Члены команды должны иметь единую форму одежды.

6. Подведение итогов и награждения победителей

6.1. Критерии оценки:

- Скоростные модели самолетов F-2-A – достижение максимальной скорости, поддерживаемой с помощью собственного двигателя, на дистанции 1 км;
- Пилотажные модели самолетов F-2-B – качество выполнения фигур пилотажного комплекса в ограниченное время;
- Модели-копии самолетов (модели-полукопии) F-4-B – качество воспроизведения внешнего вида и полета копируемого самолета.

6.2. Командное первенство в каждой возрастной группе определяется по сумме очков набранных участниками команды по следующему принципу: участнику команды, занявшему 1 место в любом классе моделей, начисляется 1000 очков. Очки в команду остальным участникам начисляются пропорционально их расчету по формуле:

$R=1000*B/A$, где R – очки начисляемые команде, A – лучший результат в данном классе,

B – результат спортсмена данной команды.

6.3. Юноши и юниоры участвуют в отдельных турнирах.

6.4. Для определения победителей в командном зачете результаты соревнований среди юношей и юниоров суммируются

6.5. При наличии в классе нескольких участников одной команды лучший результат становится командным зачётом, остальные – личным.

6.6. В командный зачет включается не более одного результата в каждом классе моделей.

6.7. В командный зачет засчитывается не более двух результатов одного участника.

6.8. Команда, набравшая наибольшее количество очков, объявляется победителем и награждается дипломом и кубком

6.9. Команды, занявшие 2,3 место в Первенстве, награждаются дипломами соответствующих степеней.

6.10. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются дипломами и медалями.

6.11. Команда, не предоставившая судью, к розыгрышу командного зачета не допускается.

7. Меры безопасности

7.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.), требованиями действующих «Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту».

7.2. Педагог-руководитель несет ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения соревнований.

7.3. Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается. Тренировочные полеты авиамodelей разрешаются только на огороженном стационарной сеткой кордроме.

7.4. При проведении тренировочных полетов ответственность за соблюдение мер безопасности несет руководитель данной команды.

8. Материально-техническое обеспечение

8.1. Расходы по проведению Первенства несёт КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ согласно средств субсидии, выделенной на выполнение государственного задания.

8.2. РО ДОСААФ России Хабаровского края обеспечивает работу врача на соревнованиях.

8.3. КГБОУ ДО ХКЦРТДиЮ несёт расходы по подготовке кордромы, награждению спортсменов.

8.4. Расходы, связанные с проездом участников команд и

сопровождающих к месту проведения Первенства и обратно, их проживанием, питанием участников, оплатой командировочных расходов руководителям команд несут командирующие организации.

8.5. Участники используют своё топливо, кроме прибывших авиатранспортом.

9. Подача заявок на участие в соревнованиях

9.1. Прием, регистрация и допуск к соревнованиям проводится по решению мандатной комиссии.

9.2. При регистрации команды предоставляют следующие документы:

- копию приказа о назначении педагога-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, заверенную печатью данного учреждения и копию приказа о командировании;
- заявка на участие в соревнованиях по установленной форме с отметкой врача о допуске на соревнования (приложение 1);
- справка из образовательного учреждения на каждого участника (приложение 2);
- паспорт или свидетельство о рождении каждого участника;
- договор (оригинал) о страховании жизни и здоровья участников соревнований от несчастных случаев.

9.3. Команда, не предоставившая полностью указанных документов в мандатную комиссию, к участию в соревнованиях не допускается.

9.4. **Предварительную заявку на участие в Первенстве необходимо подать в срок до 30.04.2017г. по адресу:**

680000 г.Хабаровск, ул.Дзержинского, д.48, Центр технического творчества;

электронный: kcft@rambler.ru;

Данное положение является вызовом для участия в соревнованиях

Директор ЦТТ



А.Ф.Немцев

Приложение 1

Образовательное учреждение.

Почтовый адрес с индексом.

Телефон, факс с кодом

В оргкомитет Первенства Хабаровского
края по авиационным кордовым моделям

Заявка на участие в Первенстве _____

№ п/п	Ф.И.О.участника, руководителя команды, воспитателя	Дата рождения	Спортивное звание (судейская категория)	ФИО, должность и место работы тренера	Наименование, класс модели	Наименование (класс модели) заявленная в командный зачет	Виза врача о допуске к соревнова нию

ФИО руководителя команды, тренера (педагога дополнительного образования) ответственного за жизнь, здоровье детей
в пути следования и во время проведения соревнований.

Подпись руководителя образовательного учреждения.

Печать учреждения.

Печатается на бланке учреждения дополнительного образования детей

Справка

Дана Иванову Ивану Ивановичу 04.08.2000 года рождения в том, что он действительно обучается (полное название образовательного учреждения) в объединении (Название объединения) с 01.09.2014 г. по настоящее время.

Справка дана по месту требования.

Директор

Пименов А.А.

Место печати
10.05.2017г.

Перечень фигур пилотажного комплекса в их последовательности и коэффициенты сложности фигур для моделей класса F-2-B

F-2-B			III тур		II тур		I тур	
№ п/п	_____	Коэффициент	Оценка	Очки	Оценка	Очки	Оценка	Очки
	(фамилия имя участника)							
	Стартовый № _____							
Наименование фигуры								
1	Старт	1						
2	Взлет и горизонтальный полёт	2						
3	Двойной поворот на горке	8						
4	Три прямые петли	6						
5	Полет на спине (2 круга)	2						
6	Три обратных петли	6						
7	Две квадратных петли	12						
8	Две обратных квадратных петли	12						
9	Две треугольных петли	14						
10	Две горизонтальных восьмерки	7						
11	Две квадратных горизонтальных восьмерки	18						
12	Две вертикальных восьмерки	10						
13	Песочные часы	10						
14	Две восьмерки над головой	10						
15	Две перекрещивающиеся восьмерки	8						
16	Посадка	5						
			Сумма очков		Сумма очков		Сумма очков	
			Судья		Судья		Судья	

Перечень фигур полётного комплекса в их последовательности и коэффициенты сложности фигур для моделей класса F-4-B

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАМОДЕЛЬНОГО СПОРТА РОССИИ		III тур		II тур		I тур	
наименование соревнований		участник старт №		участник старт №		участник старт №	
Класс F4B							
Фамилия, имя _____	Коэффициент	Оценка	Очки	Оценка	Очки	Оценка	Очки
команда _____ № лицензии _____							
прототип копии _____							
скорость _____ масштаб _____							
ПРОГРАММА ПОЛЕТА							
1 Рулежка и взлет	14						
2 Пять кругов горизонтального полета	8						
А. Многомоторность	12						
В. Выпуск и уборка шасси	12						
С. Выпуск и уборка закрылков	12						
Д. Сбрасывание бомб или топливных баков	12						
Е. Полет на высоте, под углом кордовых нитей к земле 30°, и более	12						
Ф. Одна прямая петля	12						
Г. Три круга в перевернутом полете	12						
Н. Поворот на горке	12						
И. Восьмерка	12						
Ж. Посадка и сразу взлет (конвейер)	12						
К. «Ленивая» восьмерка	12						
Л. Демонстрация парашюта	12						
М. Демонстрация полетной функции прототипа	12						
Н. Перелет при посадке	12						
7 Посадка и рулежка	14						
8 Реализм полета:	X	X	X	X	X	X	X
а) звук двигателя (реалистичность тона и режима)	4						
б) скорость полета копии	6						
в) плавность полета	6						
	X	сумма очков		сумма очков		сумма очков	
	X	судья		судья		судья	