

Вопросы краевой краеведческой викторины «Длинной дороги нет на всей планете», посвященной 100-летию завершения строительства Транссибирской железнодорожной магистрали

1. В чем особенность строительства Транссибирской магистрали? Какие обстоятельства повлияли на решение о ее строительстве?
2. Когда была построена первая железная дорога на Дальнем Востоке? Назовите основные вехи ее строительства.
3. Кто строил железные дороги на Дальнем Востоке и руководил их созданием?
4. Каково историческое значение и политические последствия строительства Китайско-Восточной железной дороги?
5. На Дальневосточной железной дороге установлены паровозы-мемориалы. Расскажите об истории одного из них.
6. На фотографиях изображены старинные здания вокзалов станций Уссурийской железной дороги. В каких населенных пунктах они были расположены:



1.



2.



3.



4.

7. Назовите авторов этих строк:

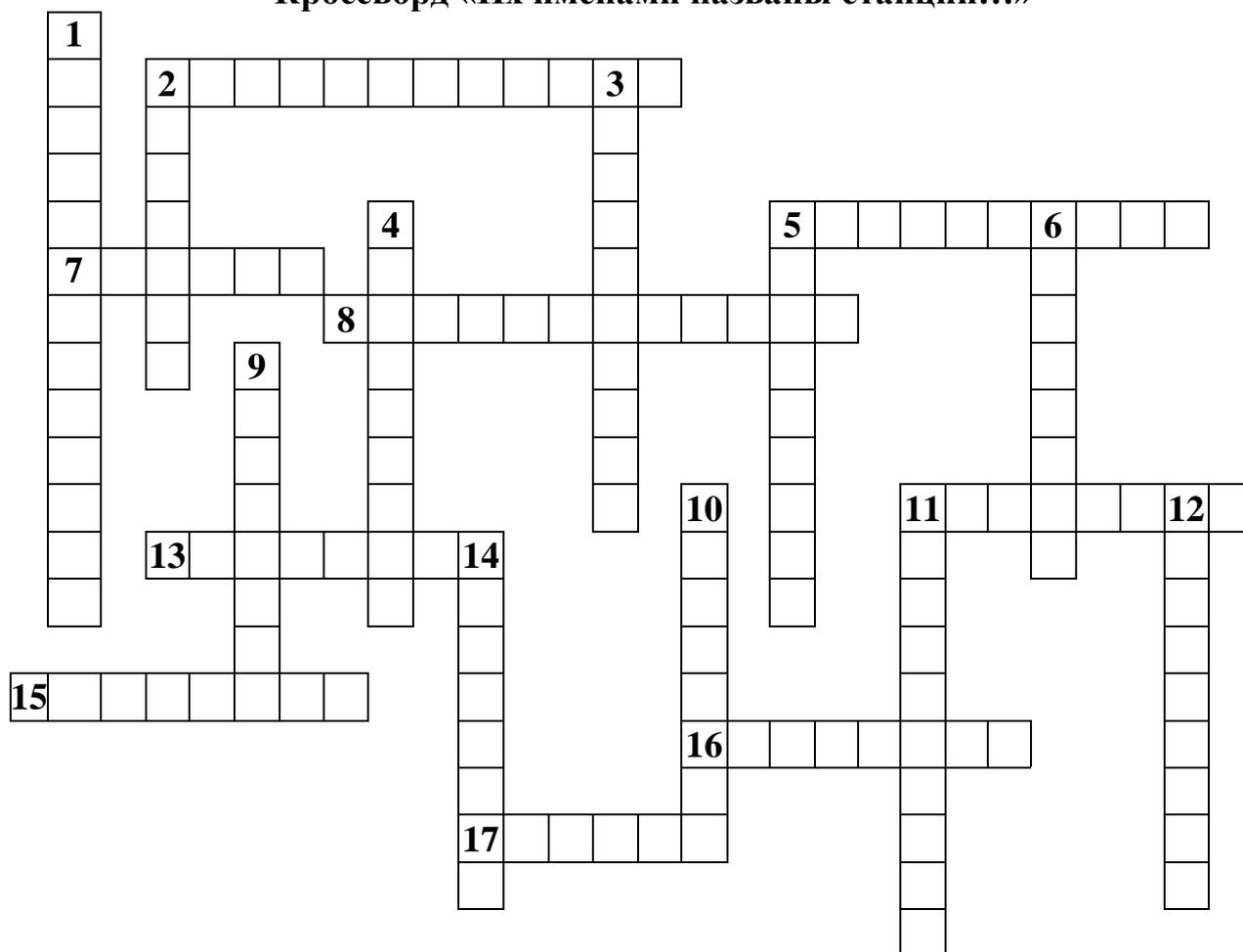
Ты, первый пассажир дороги,
Взгляни в окно и не забудь,
Что эти горные отроги
И вспять бегущий бурелом –
Остатки девственного леса –
Арсеньев одолел пешком,
Чтоб ты приехал здесь экспрессом!

Длинней дороги нет на всей планете:
В одном ее конце горит закат,
А на другом такое солнце светит,
Что блеск лучей похож на водопад.
Люблю, люблю большие расстояния,
И стук колес, и блеск огней,
Лесов и рек родные очертанья
Неотразимой Родины моей.

Мосты чугунные чрез воды
Шагнули широкою дугой.
Раздвинем горы, под водой
Пророем дерзостные своды...

Тоннель – это ночь, но не вправду, а в шутку.
Ночь продолжается только минутку.
Поезд так быстро выходит на свет,
Что испугаться времени нет.

Кроссворд «Их именами названы станции...»



По горизонтали:

2. Станция, названная в честь начальника Северного участка строительства Уссурийской железной дороги от Хабаровска до реки Пашенной, уникальным сооружением которого является Хорский мост.
5. Станция, названная в честь первого генерал-губернатора Приамурского генерал-губернаторства.
7. Разъезд, названный в честь производителя работ 1-го разряда на постройке Северо-Уссурийской железной дороги.
8. Станция, названная в честь начальника партии в экспедиции по изысканию железных дорог Южно-Уссурийской железной дороги.
11. Современное название станции, до 1903 года носившей название «Иловайская».
13. Разъезд, названный в честь начальника службы пути Южно-Уссурийской железной дороге.

15. Станция, названная в честь начальника 6-го строительного участка Северо-Уссурийской железной дороги.
16. Станция, названная в честь инженера путей сообщений, с чьим именем связано строительство одной из важнейших веток Уссурийской железной дороги «Никольское-Пограничная».
17. Современное название станции, до 1903 года носившей название «Духовская».

По вертикали:

1. Станция, названная в честь инженера, руководившего строительством бикинского участка Уссурийской железной дороги в 1896 — 1897 гг.
2. Разъезд, названный в честь начальника участка Общества Китайско-Восточной железной дороги.
3. Станция, названная в честь инженера, открывшего на пробном поезде движение между Владивостоком и Хабаровском осенью 1897 года.
4. Разъезд, названный в честь инженера, работавшего на изысканиях Северного участка Уссурийской железной дороги, описывавшего данную местность, климат, население.
5. Разъезд, названный в честь начальника партии по изысканиям и подготовке строительства соединительных ветвей от Забайкальской и Уссурийской железных дорог до конечных пунктов КВЖД.
6. Разъезд, названный в честь инженера-строителя Уссурийской, Китайско-Восточной железных дорог, удостоенного орденом Св. Станислава III и II степеней за высочайшие заслуги.
9. Станция, названная в честь инженера путей сообщений VIII класса, участника изыскательной экспедиции А.И. Урсати в 1887 году.
10. Станция, названная в честь инженера путей сообщений, начальника 1-го строительного участка Уссурийской железной дороги.
11. Станция, названная в честь начальника первого эксплуатационного участка товарно-пассажирского движения Южно-Уссурийской линии, открытой в 1895 г.
12. Станция, названная в честь начальника строительства Уссурийской железной дороги с 1892 года.
14. Современное название станции, до 1903 года носившей название «Курдюмово».